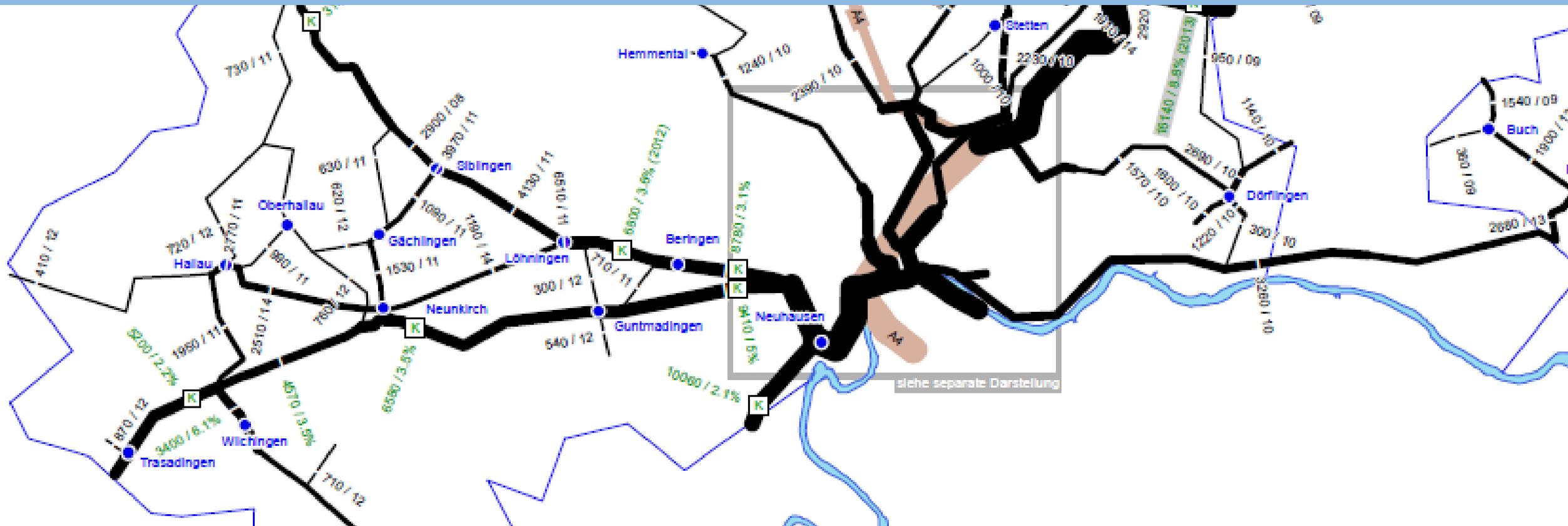


Verkehrssituation Neuhausen am Rheinfluss 20. Januar 2016





- 1989: LSA Engestrasse in Betrieb genommen
- 1998: Busbevorzugung Richtung Klettgau
- 2008: Petition 30-Zone für Engestrasse mit 430 Unterschriften
- 2010: Änderungen an der Lichtsignalanlage Engestrasse nur im Einverständnis Kanton und Gemeinde

- 2010: Auflage 30-Zone
- 2011: Einführung 30-Zone (Rückzug der Einsprachen); Umsetzung ohne bauliche Massnahmen
- 2012: Gelbblinken wegen Bauarbeiten an der Klettgauerstrasse

- Herbst 2012: Wiedereinbetriebnahme führt zu Staus und lauten Protesten aus dem Klettgau
- 26. Oktober 2012: Einleitung des Verfahrens zur Anordnung auf Gemeindestrassen seitens Kanton (Art. 13 Abs. 2 Strassengesetz); parallel Druck via Medien auf Neuhausen am Rheinfall, aber auch Präsidentenkonferenz Klettgau

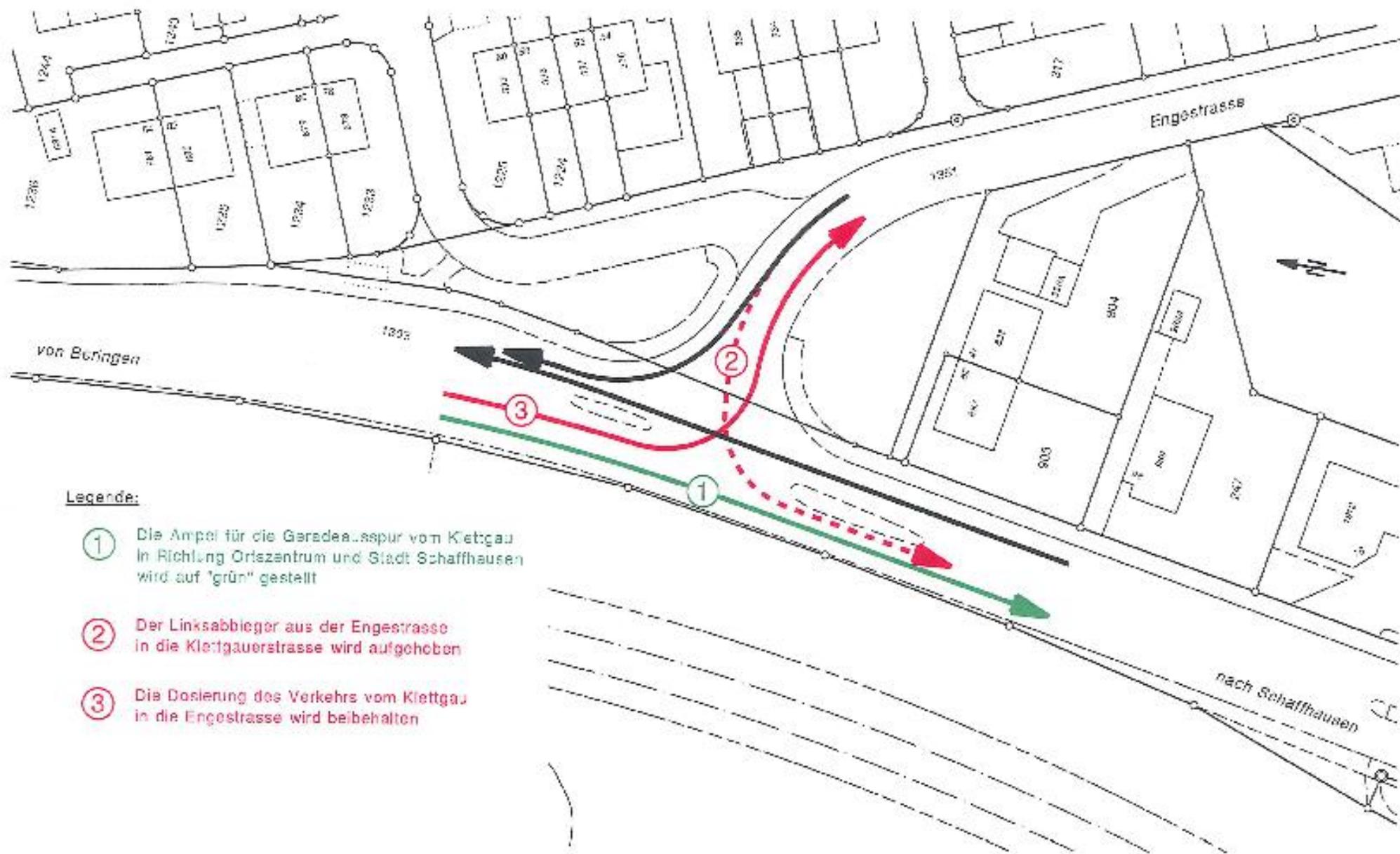
- 2. November 2012: Linksabbiegen wird aufgehoben; Lichtsignalanlagen Engestrasse, Kreuzstrasse und Rheinhof werden vom Kanton gesteuert, dafür verbleibt die Engestrasse in der Hoheit der Gemeinde; die Gültigkeit der Vereinbarung von 2010 wird vom Kanton bestritten
- 2015: Auflage Linksabbiegeverbot; zwei Einsprachen

- Dezember 2015: Baudirektor teilt an Besprechung mit, dass Kanton nicht am Linksabbiegeverbot festhält.
- Januar 2016: Gemeinderat heisst die zwei Einsprachen gegen das Linksabbiegeverbot gut.
- Im Frühling 2016 wird das Linksabbiegeverbot aufgehoben.

Getroffene Massnahmen:

- Koordination der Lichtsignalanlagen
Engestrasse – Kreuzstrasse – Alcan –
Rheinhof
- Busbevorzugung Kreuzstrasse durch eine
Busanmeldung ersetzt
- Linksabbiegeverbot Lichtsignalanlage
Engestrasse

Neuhausen am Rheinfall: Knoten Klettgauerstrasse / Engestrasse



Folgen für Neuhausen am Rheinfall:

- Durchgangsverkehr läuft flüssiger
- Querung Rheinhof (aus Rheinfallstrasse) erschwert
- Einfahrt aus Rosenbergstrasse erschwert
- teilweise massive Verspätungen der Buslinien 1 und 6, zeitweise auch 21

- zeitweise sehr hohes Verkehrsaufkommen auf der Engestrasse, da Linksabbieger aus Klettgau Ampel auf grün stellen können.
- zeitweise stehende Kolonnen auf allen Durchgangsstrassen und im Zentrum

Strassenverkehr 1899 in Neuhausen am Rheinflall



Strassenverkehr 2015 in Neuhausen am Rheinfall



Quelle: Kanton Schaffhausen Baudepartement

Verkehrszahlen 2015

Katzensteig	2013:	26'850		
	2014:	27'550	→ +	2.6 %
	2015:	27'080*	→ --	1.7 %

* = Werte Jan – Sept. 2015, hochgerechnet auf 1 Jahr

Gotthardtunnel 2012	17'400
Gubristtunnel 2012	107'400
Wallisellen 2012	144'100

Verkehrszahlen 2015

Enge**	2013:	18'380		
	2014:	18'190	→ --	1.0 %
	2015:	18'410*	→ +	1.2 %

* = Werte Jan – Sept. 2015, hochgerechnet auf 1 Jahr

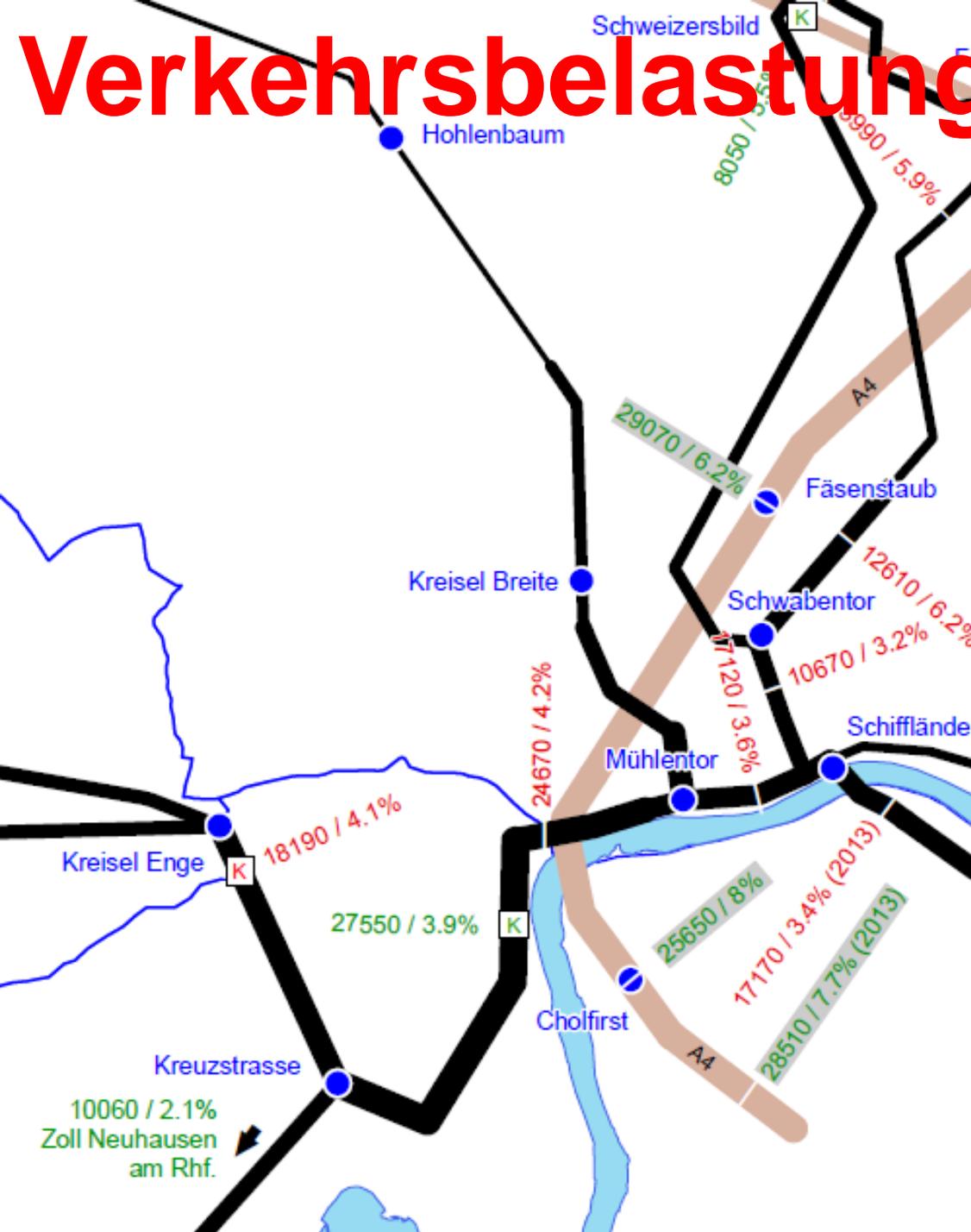
** = Beringen Hard und Beringen Allerriet

Verkehrszahlen 2015

Zoll NH	2013:	9'940		
	2014:	10'060	→ +	1.2 %
	2015:	10'180*	→ +	1.2 %

* = Werte Jan – Sept. 2015, hochgerechnet auf 1 Jahr

Verkehrsbelastung 2014



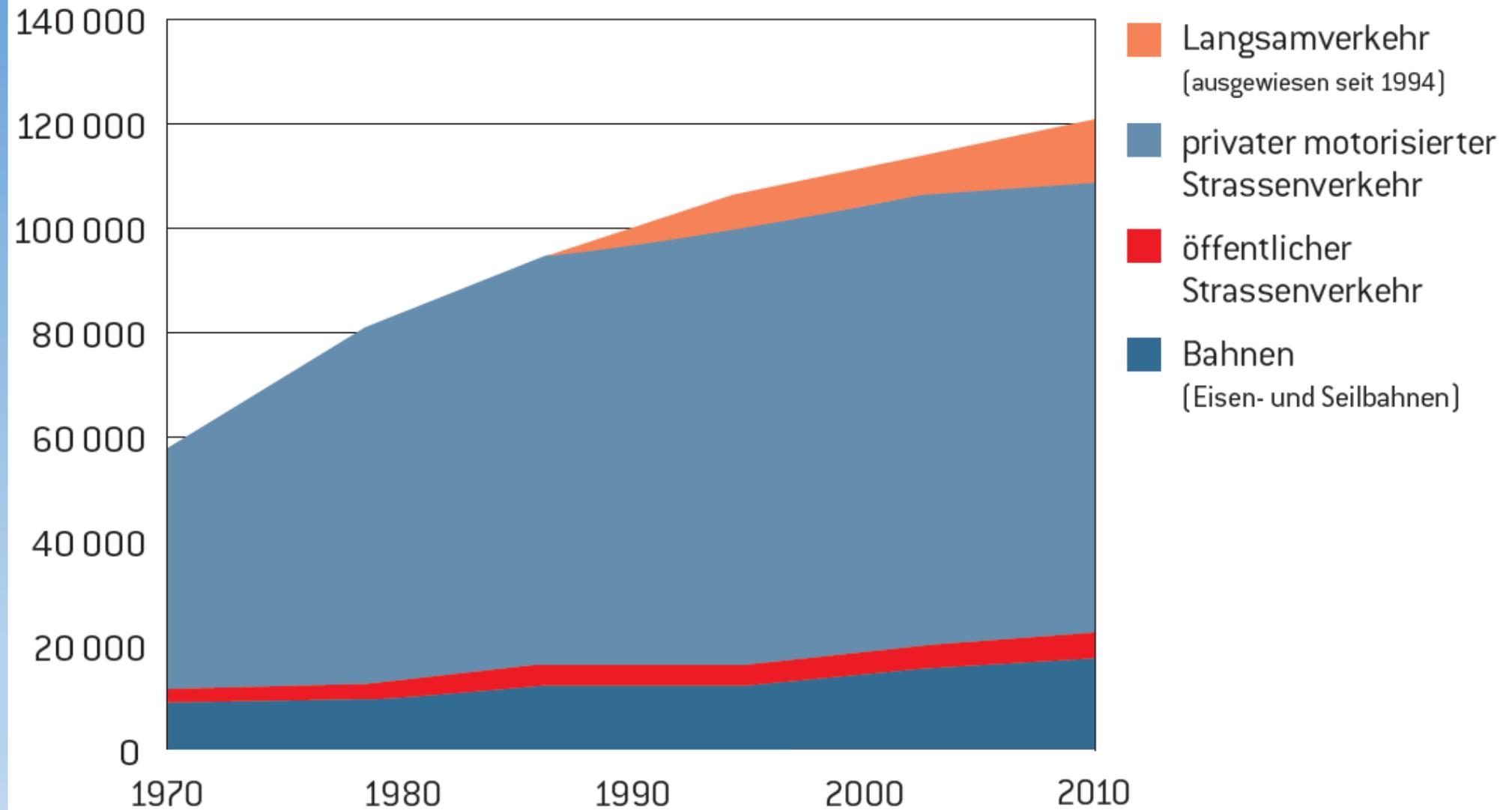
Achtung:

motorisierter Strassenverkehr = 78-82 % der Verkehrsleistung

öffentl. Verkehr = 15-18 % der Verkehrsleistung

Verkehrsleistungen im Personenverkehr

in Mio. Personenkilometer pro Jahr

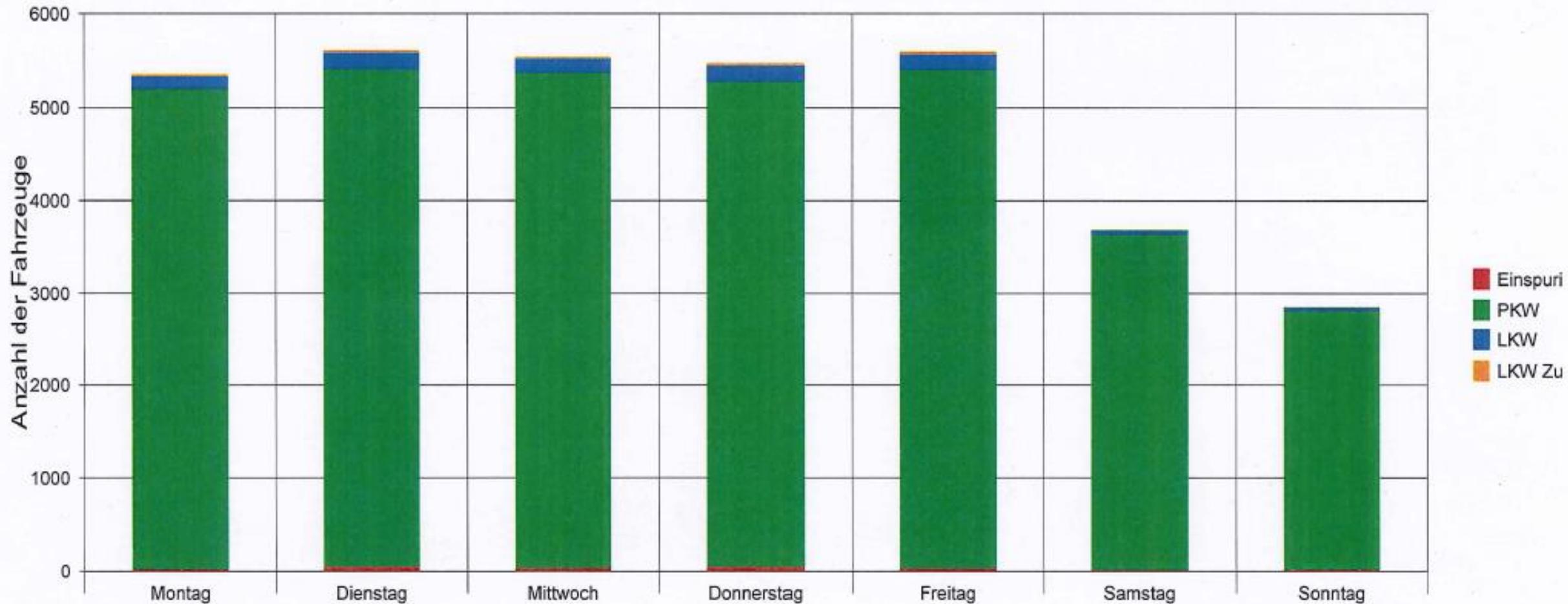


Quelle: Bundesamt für Statistik

3. – 10. Dezember 2015

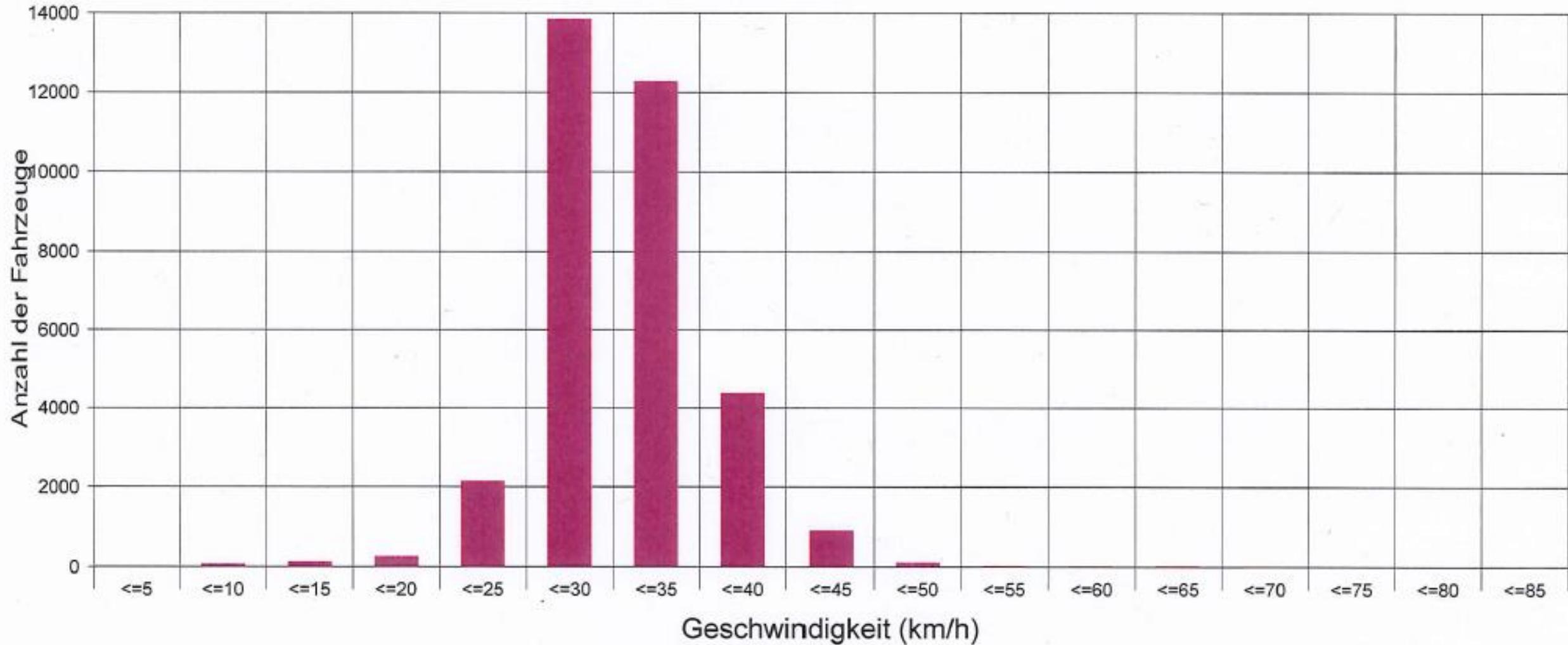
Anzahl Fahrzeuge: 34'166 = 4'880/d

Engestrasse, Höhe Haus Nr. 28. + = Richtung Beringen, - = Richtung Rosenbergstrasse



V85 = 37 km/h Beringen; 34 km/h SH

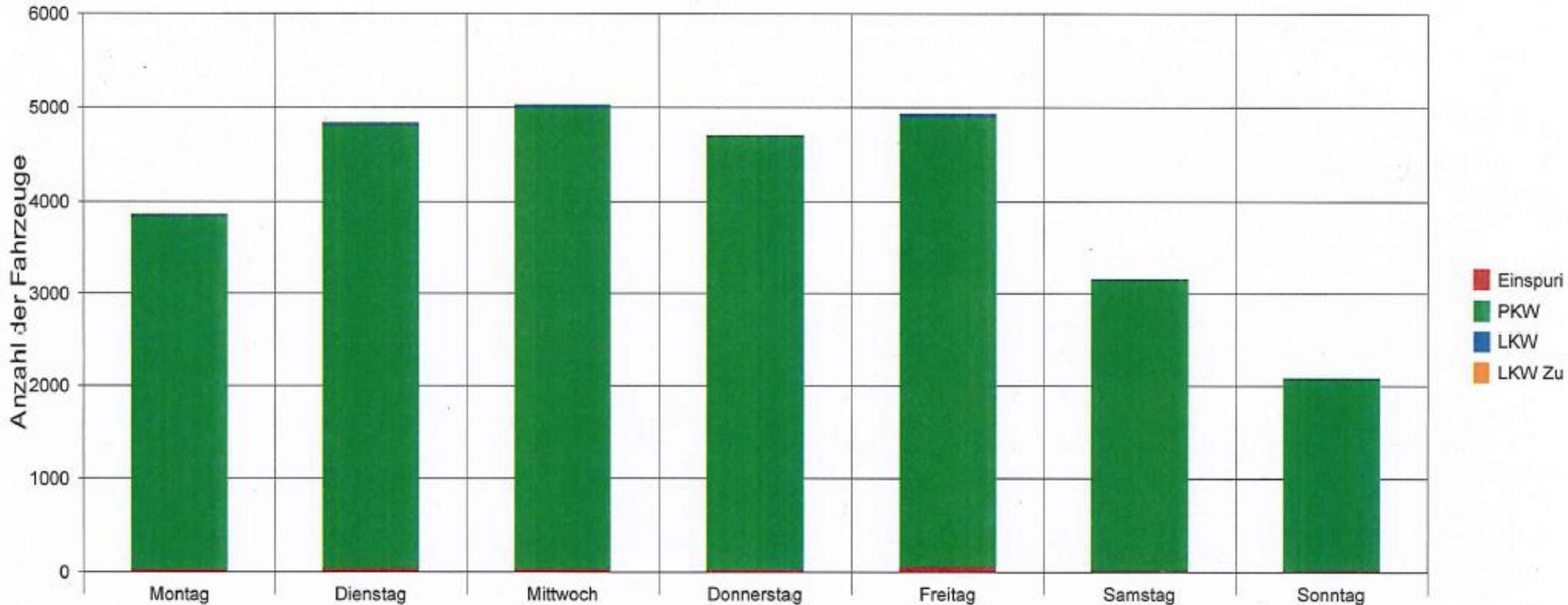
Vmax = 65 km/h Beringen; 85 km/h SH



4. – 11. Januar 2016

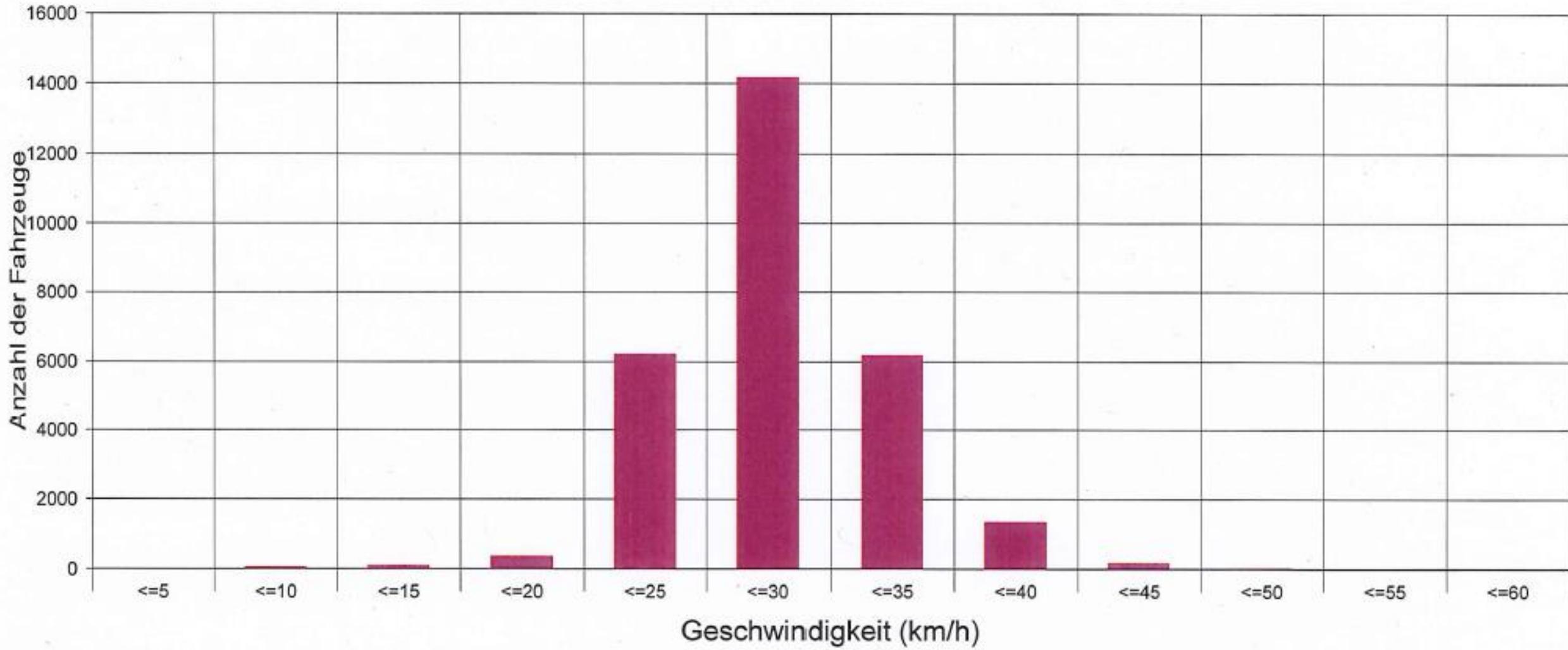
Anzahl Fahrzeuge: 28'628 = 4'090/d

Engestrasse, Höhe Haus Nr. 28. + = Richtung Beringen, - = Richtung Rosenbergstrasse



V85 = 34 km/h Beringen; 31 km/h SH

Vmax = 52 km/h Beringen; 58 km/h SH



Galgenbucktunnel Eröffnung Ende 2019 (Durchstich 5. Februar 2016)

- bessere Kontrolle Geschwindigkeiten durch Schaffhauser Polizei
- Bauliche Massnahmen?

Flankierende Massnahmen Galgenbucktunnel

öV/S-Bahn Vorgabe 50 % des Mehrverkehrs übernehmen:

	2012	2014	Veränderung
MIV	83 %	82 %	+ 880 Personen/d + 58 %
öV	16 %	17 %	+ 600 Personen/d + 40 %
Velo	1 %	1 %	+ 39 Personen/d + 2 %

S-Bahn ist ein Erfolg!

- zeitweise Verstärkung der Linie 6 mit zusätzlichem Bus (dennoch zeitweise Verspätungen)
- Verlängerung der Fahrtzeit auf der Linie 1 um 2 Minuten
- S-Bahn-Haltestelle Neuhausen Rheinfall

Bestrebungen, alte Busbevorzugung wieder zu installieren, lehnt der Kanton ab.

- Der Kanton hat und muss eine anderen Fokus als die Gemeinde haben!
- Grosse Investitionen des Kantons in den öV!
- Gemeinderat und Regierungsrat sind sich bewusst, dass Neuhausen am Rheinfall in einer sehr schwierigen Situation steckt. Keine einfachen und rasch realisierbaren Lösungen vorhanden!

Fragen?

1915





**Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**