



SP Sektion Neuhausen  
Thomas Leuzinger  
Rosenbergstrasse 60  
8212 Neuhausen

An die Präsidentin  
des Einwohnerrates Neuhausen  
Zentralstrasse 38  
CH-8212 Neuhausen am Rheinfluss

2025.01  
EINGEGANGEN

24. März 2025

GEMEINDEKANZLEI

---

Neuhausen, 10.03.2025

Sehr geehrter Frau Einwohnerratspräsidentin

gerne möchte ich Sie bitten, folgendes

## POSTULAT

auf die Traktandenliste zu setzen:

---

### Einführung des 10-Minuten-Taktes auf der Linie 7

Der Gemeinderat Neuhausen wird beauftragt, dem Einwohnerrat eine Vorlage zu unterbreiten zur Änderung des Fahrplans der Linie 7 auf den nächstmöglichen Zeitpunkt zu einem 10-Minuten-Takt.

---

### Begründung:

**Die Gemeinde Neuhausen hat aus Spargründen vor wenigen Jahren den Takt der Linie 7 reduziert. Diese Taktreduktion soll rückgängig gemacht und ein durchgehender 10-Minuten-Takt eingeführt werden, wie er für einen guten ÖV in städtischem Gebiet üblich ist.**

Die Gemeinde Neuhausen wächst rasant (rund +25% Einwohnerinnen und Einwohner innert weniger Jahre), womit auch mehr Menschen unterwegs sein werden. Damit das Mobilitätsbedürfnis gedeckt werden kann und die gewünschte Verlagerung auf ressourcenschonende Verkehrsmittel stattfindet (vergleiche Mobilitätsstrategie des Kantons Schaffhausen vom 27. August 2024, Strategie "Verlagern"), muss die Gemeinde jetzt aktiv werden. Im ÖV gilt der Grundsatz: Das Angebot treibt die Nachfrage. Eine Verlagerung kann insofern nur mit einem starken Angebot stattfinden. Ansonsten droht die Gemeinde bald wieder im Autoverkehr zu versinken.

Es sind deshalb Massnahmen gefordert, um die Alternativen zum Auto attraktiv zu machen. Der Anteil des Autoverkehrs in Schweizer Gemeinden ist nämlich grösstenteils hausgemacht. Gerade Neuzuzüger:innen sollte von Beginn weg klar gemacht werden, dass sie auf einen guten ÖV zählen und auch ohne Auto gut in der Gemeinde unterwegs sein können.

Die Fahrplanwechsel der Gemeinde haben in den letzten Jahren das Gegenteil bewirkt. Der Umstieg auf den ÖV wird nicht begünstigt, wenn trotz Bevölkerungswachstum Taktreduktionen aus Spargründen vorgenommen werden (die Kosten sind nach den Ausschlägen infolge der Corona-Krise ausserdem wieder stabil resp. gar gesunken) und der



SP Sektion Neuhausen  
Thomas Leuzinger  
Rosenbergstrasse 60  
8212 Neuhausen

An die Präsidentin  
des Einwohnerrates Neuhausen  
Zentralstrasse 38  
CH-8212 Neuhausen am Rheinfall

Takt sich über den Tagesverlauf ständig ändert. Dadurch präsentiert sich für viele Neuhauser Einwohnerinnen und Einwohner entlang der Linie 7 ein unstabiles und unattraktives Bild des ÖV Angebots unmittelbar vor der eigenen Haustüre.

Die Linie 7 wechselt neunmal am Tag den Intervall und fährt bereits ab 8 Uhr nicht mehr im 10-Minuten-Takt, obwohl noch viele Menschen auf dem Weg zur Arbeit sind. Mit der Flexibilisierung der Arbeitszeiten sind immer mehr Menschen ausserhalb der Stosszeiten unterwegs – dies ist auch verkehrspolitisch durchaus gewollt, um die Infrastruktur in den Stosszeiten zu entlasten. Mit einem guten Bus-Takt über den ganzen Tag kann Neuhausen dazu einen Beitrag leisten.

Die Gemeinde Neuhausen sollte ein grosses Interesse daran haben, mit einem guten Busangebot den ÖV zu stärken und damit möglichst viel Autoverkehr von der Strasse zu nehmen. Dies ist nicht nur ökologisch sinnvoll, es fördert auch die Sicherheit in der Gemeinde, beruhigt den Strassenraum, lässt mehr Platz für andere Verkehrsteilnehmer:innen und macht das Gesamtverkehrssystem nicht zuletzt auch effizienter und leistungsfähiger.

Erstunterzeichner:

Thomas Leuzinger

Unterzeichner:innen:

Fabian Bolli

Christian Scheuch

Matthias Koch

Roland Müller

Lukas Vojnovic